



Intervenció arqueològica preventiva al carrer del Cardenal Tedeschini, 25-45 (Districte de Sant Andreu). Codi 130/17

(Barcelona, Barcelonès)
Octubre 2017 a febrer 2018

Nº Expedient:
470 K121-NB 2017/1-21023
470 K121-NB 2017/2-21122



Adriana Vilardell Fernàndez



ABANS. SERVEIS CULTURALS S.L.

c. Ventura Plaja 30-32, Àtic 1^a

08028 Barcelona

Tel.: 667746340 /637 794 864

ivansalvado.abans@gmail.com /jordichoren.abans@gmail.com

www.facebook.com/Abans

Direcció
Adriana Vilardell

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Coordinació
Ivan Salvadó

A handwritten signature in blue ink, featuring a prominent diagonal stroke and several smaller strokes.

A Barcelona, 13 de març de 2020

Índex

Fitxa tècnica	4
Motius de la intervenció	5
Localització	6
Marc geogràfic i geològic.....	7
Síntesi històrica i antecedents arqueològics	8
Antecedents arqueològics	9
Metodologia	11
Desenvolupament dels treballs arqueològics	12
Fase 1	12
Fase 2.....	16
Conclusions i interpretació.....	19
Afectació arqueològica.....	20
Bibliografia.....	21
Annexos	22
Annex 1	23
Fitxes.....	23
Llistat general d'Unitats Estratigràfiques.....	24
Fitxes d'unitats estratigràfiques.....	25
Fitxes de paviments.....	28
Fitxes de negatius i interestrats	30
Annex 2	32
Documentació fotogràfica	32
Annex 3	79
Planimetries	79
Índex de plànols	80

Fitxa tècnica

Nom de la intervenció	Carrer del Cardenal Tedeschini, 25-45
Municipi	Barcelona
Comarca	Barcelonès
Coordenades UTM ETRS89	X: 431751,2 / Y: 4586317,1
Alçada	38,34m snm
Tipus de jaciment	Urbà
Tipus d'intervenció	Preventiva
Tipus d'activitat	Control
Resultat de la intervenció	Negatiu
Cronologia	-
Dates de la intervenció	Permís: 30/10/2017 a 31/12/2017 Pròrroga: 02/01/2018 a 02/02/2018
Coordinador	Ivan Salvadó
Arqueòloga directora	Adriana Vilardell
Dibuix de camp	Adriana Vilardell
Topografia	ABANS Serveis Culturals s.l.
Infografia	Adriana Vilardell, Jordi Chorén
Propietari de la finca	Ajuntament de Barcelona
Règim jurídic de la finca	Públic
Promoció i finançament	BIM / SA
Codi	130/17
Superfície total del solar	2.772m ²
Superfície afectada	2.772m ²
Protecció existent	Zona d'Interès Arqueològic

Motius de la intervenció

La intervenció arqueològica preventiva presentada en aquesta memòria es dugué a terme al carrer del Cardenal Tedeschini, entre els números 25 i 45 del districte de Sant Andreu de la ciutat de Barcelona. Es tracta d'una zona de la ciutat urbanitzada entorn als anys 50 del segle passat, densament edificada. L'obra que genera la intervenció arqueològica preventiva, és la de reurbanització d'aquest tram de carrer, el que implica l'aixecament de voreres, arbrat i asfalt de la carretera, així com la substitució de part de la xarxa de clavegueram i del gas. Per a aquest fi, es fan necessaris una sèrie de rebaixos extensius i en rasa, que afecten el subsòl del carrer a unes cotes d'entre 0,50 i 2,90m per sota del nivell de circulació actual del carrer.

Es tracta d'un espai de la ciutat en que no s'ha dut a terme cap tipus d'intervenció arqueològica amb anterioritat, tot i que hi ha notícies històriques de restes arqueològiques, fet que desenvolupem en l'apartat corresponent.

Degut a la ubicació de l'espai afectat en una Zona d'Interès Arqueològic i Alt Valor Històric, i en compliment de la normativa legal vigent expressada en la Llei 9/93 del patrimoni cultural català i el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic, es fa necessari el seguiment dels rebaixos del subsòl relacionats amb l'execució de l'obra.

A aquest efecte, l'empresa ABANS Serveis Culturals s.l. assumeix la intervenció arqueològica sota la direcció científica d'Adriana Vilardell Fernández i la coordinació d'Ivan Salvadó Jambrina.

Localització



Fig. 1. Plànol topogràfic de situació de la intervenció. Extret de: www.icc.cat, retocat. Basat en base topogràfica E: 1/5000



Fig. 2. Ortofotomapa de situació de la intervenció. Extret de: www.icc.cat, retocat. Basat en base topogràfica E: 1/5000

Municipi	Barcelona
Comarca	Barcelonès
Context	El carrer del Cardenal Tedeschini es situa al districte de Sant Andreu de la ciutat de Barcelona, dins d'un context urbà.
Coordenades UTM ETRS89	X: 431751,2 / Y: 4586317,1
Alçada	38,34m snm

Marc geogràfic i geològic¹

La ciutat de Barcelona ocupa un pla inclinat, que s'estén des de la Serra de Collserola a la mar i entre els rius Llobregat i Besòs, amb un subsòl de característiques molt diverses.

La serra de Collserola, així com els turons de Monterols, el Putxet, el Carmel i la Rovira, que s'alineen al peu de la serra, són format per pissarres i gresos intruïts per granitoides i, localment, per calcàries; totes aquestes roques són d'edat paleozoica (entre 500 i 300 milions d'anys). Un sistema de falles esglaona aquests conjunts de roques fins a sota el mar.

Als graons més baixos, sobre les roques paleozoiques, hi ha dipòsits més moderns, del Neogen, en concret del Miocè (entre 25 i 5 milions d'anys) amb abundants restes fòssils marins que es poden observar a Montjuïc, i del Pliocè (entre 5 i 2 milions d'anys que afloren en petits relleus com el Mont Taber, l'indret on s'instal·là el primer assentament romà de la ciutat).

Al pla de Barcelona tots els materials paleozoics, miocens i pliocens són recoberts per dipòsits del Quaternari antic o Plistocè (entre 2 milions d'anys i uns 8.000 anys) damunt dels quals hi ha materials més recents, de l'Holocè (dels darrers 8.000 anys).

Al peu de la serra de Collserola aquests dipòsits són formats per arrossegalls procedents d'aquests relleus i a la part baixa de la ciutat per dipòsits de platja o d'antigues maresmes, que permeten reconstruir el traçat del litoral en diferents moments del passat. A banda i banda del pla de Barcelona i, separats per Montjuïc, s'estenen els deltes del Llobregat i del Besòs.

En aquesta plana completament urbanitzada destaquen varies zones clarament diferenciades, el nucli antic correspon a la primitiva ciutat romana damunt del Mont Tàber (15m s.n.m) proper al mar. El nucli de Montjuïc al sud, que s'aixeca suaument al pla i que cau bruscament sobre el mar fent-se inexpugnable el seu accés des d'aquesta posició, i els ravals més pròxims que s'originaren entorn aquests nuclis.

Per altra banda, tenim tota una sèrie de nuclis poblacionals que, emergits fora de les muralles, acabaran essent absorbits per la ciutat en una de les seves dues importants crescudes (amb la construcció de les muralles del segle XIII o durant l'expansió del segle XIX amb la creació de l'Eixample).

¹ Informació extreta de: http://www.igc.cat/web/files/201010_igc_racab_plafo_fabra.pdf. Consultat el 8 d'abril de 2015

Síntesi històrica i antecedents arqueològics

La intervenció arqueològica preventiva duta a terme al carrer del Cardenal Tedeschini 25-45, es situa geogràficament al districte de Sant Andreu, concretament al barri del Congrés i els Indians. Respecte al districte, aquest es situa al nord de la ciutat de Barcelona, està limitat pel riu Besòs, que fa de frontera entre Barcelona, i els municipis veïns de Sant Adrià de Besòs i Santa Coloma de Gramenet, i els districtes barcelonins de Nou Barris, Horta-Guinardó i Sant Martí.²

La configuració d'aquest districte data de l'any 1984, quan la ciutat de Barcelona va aprovar la divisió territorial actual en 10 districtes. Arran d'aquesta divisió, el districte de Sant Andreu va tornar a recuperar els barris de la Trinitat Vella i el Congrés³.

El 20 d'abril de 1897 la reina regent d'Espanya signà el Decret d'Agregació que va annexionar Sant Andreu de Palomar i molts altres pobles del Pla de Barcelona (Gràcia, Sants, Les Corts, Horta, Sant Martí, Sant Gervasi i més tard Sarrià) a la creixent metròpoli. Posteriorment l'antic terme municipal va ser esquarterat i repartit entre els districtes d'Horta-Guinardó, Sant Martí, Nou Barris i el mateix Sant Andreu, alhora que aquest rebia parts de l'antic municipi de Sant Martí de Provençals, concretament l'actual barri de La Sagrera.

Sant Martí es formà al voltant de l'antiga església i parròquia de Sant Andreu, esmentada el 974, prop de l'antiga via romana de Barcelona al Vallès. El 1052 perdé una part del terme en crear-se la parròquia de Sant Martí de Provençals. L'església fou reconstruïda al començament del segle XII, i el 1135 Ramon Berenguer IV hi féu bastir una torre de defensa, adossada a l'església, la qual, enderrocada el 1850, fou substituïda per l'actual, obra de l'arquitecte Pere Falqués.

El rec Comtal donà una gran prosperitat al terme, i permeté la creació d'una indústria molinera i de grans sectors de regadiu (era drenat també pel torrent d'Estadella i la riera de Sant Andreu). La industrialització, iniciada a mitjans del segle XIX, fou lenta, i l'activitat agrícola (blat, cànem, blat de moro, llegums, patates, vinya) ocupà una bona part de la població durant el segle XIX i fins ben entrat el XX. Les dues primeres fàbriques de vapor foren la de filats de Ferran Puig (1843), que esdevingué la important empresa Filatures de Fabra i Coats, una de les primeres de l'Estat espanyol, i la dita d'El Vapor del Rec o La Cotonera, inaugurada poc abans.

² <http://ajuntament.barcelona.cat/santandreu/ca/article/el-districte-de-sant-andreu>

³ <http://www.enciclopedia.cat/EC-GEC-0059431.xml>

A la segona meitat del segle XIX s'inicià la urbanització moderna del terme —exclosa del projecte d'eixample del pla Cerdà—, que es concentrà al voltant dels antics nuclis de Sant Andreu (el Raval, les Cases Noves) i de Santa Eulàlia de Vilapicina.

L'ocupació quasi total de l'antic terme s'ha realitzat a partir del fort corrent immigratori vers la regió de Barcelona des dels anys cinquanta. Al costat d'un procés de renovació urbana, han estat edificats grans blocs d'habitatges, que han ocupat els espais lliures, tant en el nucli central (encerclat per la via del ferrocarril a Portbou per Granollers, i per la Meridiana) com en el conjunt de barris, coneguts popularment com a Nou Barris.

Respecte⁴ al barri del Congrés i els Indians, hem de dir que s'aixeca de nou en nou arran del Congrés Eucarístic Internacional de 1952. D'altra banda, el nom de els Indians prové de l'assentament d'aquest grup de població en aquesta zona de Barcelona, un cop la monarquia espanyola perd la Guerra de Cuba. En aquest assentament es construeixen residències que reflecteixen la fortuna aconseguida a ultramar, essent un exemple la Torre Rosa, bastida el 1920.

Antecedents arqueològics

La referència sobre treballs arqueològics realitzats més propera, la tenim en la notícia de la troballa, l'any 1955, d'un conjunt de sitges reblertes amb material ceràmic identificat com a ibèric i romà. Malauradament se'n desconeix la ubicació concreta així com la seva tipologia i adscripció cronològica dels materials⁵. La zona on s'identifiquen les sitges, és davant de la masia de Ca l'Armera, una edificació situada davant del Camí d'Horta a Sant Martí de Provençals, i que va paral·lela al traçat de la Riera d'Horta.

Aquesta masia tindria un origen medieval tal i com demostren alguns dels seus elements constructius, però l'edifici que es pot veure en l'actualitat és un casalot del segle XVIII.

A redós del carrer afectat per la present intervenció, es detecten de forma molt puntual evidències arqueològiques associades a l'enderrocament de masies durant la primera meitat del segle XX, és el cas de la Torre dels Pardals, o Can Solà, on es recuperen evidències d'ocupació romana, o el cas del Parc de la Pegaso, on es registren materials lítics prehistòrics, en cap dels casos però es duu a terme excavació arqueològica.⁶ Aquesta sensació que aquest punt de la ciutat és ocupat per l'home des d'antic, però que en manquen evidències degut a que

4 <http://lameva.barcelona.cat/santandreu/ca/home/el-barri-del-congres-i-els-indians>

5 <http://cartaarqueologica.bcn.cat/2944>

6 <http://cartaarqueologica.bcn.cat/3371> / <http://cartaarqueologica.bcn.cat/2970> / <http://cartaarqueologica.bcn.cat/2962>

s'urbanitza el districte sense un control arqueològic de les obres, es constata en el moment en que s'inicien els controls arqueològics dels rebaixos derivats de la construcció de la nova estació de l'AVE de la Sagrera. El conjunt d'intervencions han permès documentar ocupació des de època prehistòrica amb un hipogeu del Neolític Final, passant per conjunts de sitges ibèriques, una vil·la romana de la que es conserva pars rústica i pars urbana i que es data entre els segles I i VI dC o foses d'inhumació d'època moderna.⁷

⁷ <http://cartaarqueologica.bcn.cat/3300>

Metodologia

La intervenció arqueològica preventiva es duu a terme al carrer del Cardenal Tedeschini 25-45 del districte de Sant Andreu de la ciutat de Barcelona, i és subsidiària de l'obra de reurbanització de l'esmentat tram de carrer.

L'obra implica una sèrie de rebaixos que es fan en extensió a la zona de la vorera on s'afecta aproximadament 0,50m de subsòl i a la zona de la carretera, on s'excaven rases de diverses longituds i fondàries. Totes les excavacions es duen a terme amb màquina excavadora i de forma puntual, per part del peonatge de l'obra, a mà.

El registre dels diversos elements documentats (paviments, estrats d'anivellació, geològic) tot i no tenir vinculació amb evidències arqueològiques, s'ha registrat aplicant el sistema tradicional ideat per E. C. Harris i A. Carandini. (HARRIS, E. 1991; CARANDINI, A. 1997), basat en identificar les diverses estructures, estrats i altres elements arqueològics immobles amb un número d'unitat estratigràfica (UE). Aquest número es vincula a una fitxa de camp (en aquest cas s'empra la dissenyada per l'empresa d'arqueologia ABANS Serveis Culturals sl) en la que s'indica la situació i codi del jaciment i es registra de forma objectiva totes les característiques físiques de l'element identificat (color, textura, consistència, materials que conté, cronologia aproximada, tècnica constructiva, materials emprats, mides, etc...), així com la seva relació amb les altres estructures i estrats. La numeració dels diversos elements documentats s'inicia amb el número 001 i es segueix de forma consecutiva.

També s'ha dut a terme un registre gràfic del procés d'excavació emprant per una banda el dibuix arqueològic a escala 1:20, que s'han digitalitzat emprant l'AutoCAD 2008, i per l'altre un registre fotogràfic emprant el sistema digital a color. Ambdós registres així com les fitxes de UE s'adjunten en la present memòria científica.

Desenvolupament dels treballs arqueològics

La intervenció arqueològica preventiva subsidiària de l'obra de reurbanització del tram del carrer de Tedeschini entre els números 25 i 45 del districte de Sant Andreu de la ciutat de Barcelona, afecta una superfície de 2.772m², i degut a que es tracta d'una via d'alta densitat de transit de vianants i rodat, es desenvolupa en dues fases, evitant per tant, el tall total del carrer.

Així doncs, entre els mesos d'octubre i desembre es duu a terme la primera fase d'intervenció, que afecta el costat S del carrer, amb una superfície de 1.584 m², 132m de longitud i 12m d'amplada. I, entre els mesos de gener i febrer de 2018 es portà a terme la segona fase, al costat N del carrer, amb una superfície de 1.188m², 132m de longitud i 9m d'amplada.

Fase 1

Com hem esmentat, aquesta fase es duu a terme entre els mesos d'octubre i desembre al costat S de la via. Els treballs s'inicien amb l'obertura de tres cales d'obra a fi efecte de localitzar serveis preexistents. Aquestes cales es disposen al llarg de la vorera, avançant d'W a E, una al creuament del carrer amb el carrer de Pardo, una al centre de la via i una tercera al creuament del carrer amb el carrer de Concepció Arenal.

La cala 1 és de 1,85m de longitud i 0,82m d'amplada i s'excava fins als 0,64m de fondària aproximadament, mantenint una orientació N-S. Durant el procés d'excavació es documenta el paviment actual del carrer (UE 001) de panots quadrats de 0,20m de costat i 0,04m de gruix, disposats a junta correguda sobre un llit de formigó. A continuació queda a la vista una vorera més antiga (UE 002) també elaborada amb panots quadrats de 0,20m de costat i 0,04m de gruix, disposats a junta correguda sobre un llit de formigó. Alhora, també sota el paviment del carrer, es pot documentar un estrat (UE 004) de matriu argilosa, de color marró vermellós, amb runa de fracció petita i fragments de material constructiu. Aquest estrat conserva una potència d'aproximadament 0,30m, i cobreix la tapa d'una arqueta de serveis. En aquest punt en que queden a la vista els serveis existents, es dona per acabada la cala.

La cala 2 és de 1,00m de longitud i 0,80m d'amplada, amb una orientació E-W, s'excava aproximadament fins als 0,90m de fondària respecte al paviment actual del carrer. Un cop registrats els dos nivells de pavimentació conservats (UE 001 i 002), aproximadament a uns 0,40m de fondària, queda a la vista un nou estrat (UE 005) format per una matriu argilosa, semi compacta, de color marró clar / ataronjat, amb alguns nòduls de calç, sense que es detecti cap

resta de runa, plàstics o materials arqueològics, pel que es ve a identificar com a possible nivell geològic.

Respecte a al cala 3, amb una orientació N-S, té una longitud de 1,60m i una amplada de 0,60m i s'excava fins a una fondària aproximada de 0,70m.

En aquest cas, un cop documentat i aixecat el paviment actual del carrer (UE 001), veiem que per sota no apareix el tram de vorera més antic, sinó que es registra l'estat d'anivellació UE 004, format per una barreja de sauló i pedruscall que amb un gruix oscil·lant, cobreix els diversos serveis que ocupen el subsòl del carrer. En aquest cas, sembla que es pot intuir un nivell geològic en el que es troben excavades les rases de serveis, tot i que per dinàmica d'obra no queda descobert.

En vista que les cales d'obra efectuades fins al moment no permeten documentar tots els serveis existents, es decideix fer quatre cales més (cales 4, 5 6 i 7), aquest cop ocupant el ferm de la carretera i afectat mínimament la vorera S. Totes les cales mantenen una orientació N-S i si bé les mesures inicials són força grans (entre 2 i 3,60m de longitud i 1,00m d'amplada) s'acaben fent petites rases de 0,30m d'amplada i 0,90m de fondària al seu interior. Un cop més, les cales es practiquen des del costat W al costat E del carrer, alternant-se amb les anteriors.

En el cas de la cala 4, el que primer es documenta és el ferm de la carretera fet amb asfalt i una preparació de saorra (també identificat com a UE 001) amb 0,20m de gruix així com els dos nivells de vorera ja identificats en les anteriors cales d'obra (UE 001 i 002). En aquest cas, aproximadament a uns 0,40m de fondària, ja apareix el nivell geològic d'argiles vermelles identificat com a UE 005.

Tant a la cala 5 com a la 6 s'identifica la mateixa seqüència estratigràfica que a la cala 4, tot i que el geològic es registra uns 0,10m més avall que en el primer cas.

En el cas de la cala 7, s'observen petites diferències com el fet que només es documenta una vorera (UE 001) sota de la que es registra l'estrat d'anivellació i rebliment de rases de serveis ja esmentat UE 004. Un cop excavat aquest, aproximadament a uns 0,50m de fondària respecte al nivell actual de circulació de la vorera, es registra el nivell geològic format per roca calcària (UE 006) de gran duresa.

Un cop efectuades les cales d'obra, s'inicia un rebaix de la zona de la vorera d'aproximadament 0,50m de fondària a partir del nivell de circulació actual, que implica la demolició del paviment de la vorera ja esmentat (UE 001) així com la segona vorera documentada ja en algunes cales d'obra (UE 002). Sota aquests paviments queda al descobert, tal i com ja es veia en les esmentades cales, l'estrat d'anivellació UE 004, així com el sauló que rebleix les rases dels diversos serveis preexistents (UE 003).

Un cop fet el rebaix de la vorera, es procedeix al podat i arrencat dels arbres del carrer. Per a dur a terme aquesta maniobra, primer de tot es descalcen mínimament les soques dels arbres i posteriorment, amb l'ajuda de la màquina excavadora, s'arranquen. Aquest procediment genera uns esvorancs d'aproximadament 1,40m de diàmetre i uns 0,70m de fondària en els que no s'aprecia cap tipus de resta arqueològica ni material ni estructural.

El següent pas en les obres de reurbanització del carrer, és renovar els tubs de connexió que van des de la xarxa de desguassos de les finques número 35 a 45 del carrer, al col·lector central. Per a dur a terme l'acció s'obren un total de vuit rases amb una orientació N-S, de 8,00m de longitud de mitjana i 1,60m d'amplada. La fondària de les diverses rases varia segons a quin punt del carrer ens trobem, així, degut a la pendent que porta el col·lector general en direcció E-W, a la part E del carrer la fondària màxima a la que s'arriba és de 1,30m de mitjana, mentre que al costat W del carrer, la fondària de la rasa arriba fins els 2,80m. En tots els casos ens trobem que els primers tres metres de rasa s'excaven a la zona de la vorera, amb l'estratigrafia esmentada del paviment de panots i l'estrat d'anivellació afectat per les diverses rases de serveis, mentre que els nou metres restants s'excaven a la zona de la carretera on es registra la capa d'asfalt amb la preparació de saorra i sauló amb gruix aproximat de 0,40m. Per sota del ferm, es registra ja el nivell geològic que al costat E del carrer és roca calcària de color blanc (UE 006), mentre que al costat W primer es registra un nivell d'argiles vermelles compactes i netes de potència variable (UE 005), prèvies al nivell de roca esmentat. Durant el procés d'excavació no es detecta cap tipus d'element arqueològic, ni material ni estructural.

Un cop s'han renovat els tubs de connexió de la xarxa de clavegueram, es comença amb el rebaix del caixó de la carretera. Aquest es desenvolupa aproximadament a uns 4,00m de la línia de façana dels edificis del carrer, i en aquesta fase té una amplada de 6,00m amb una fondària de 0,50m al costat S i de 0,70m al costat N. Durant el procés d'excavació del caixó es tornen a identificar els mateixos elements que s'havien documentat en l'obertura de les rases de servei, es a dir, el ferm de la carretera amb la seva preparació de saorra i sauló i de forma més

esporàdica, el nivell geològic, que per les costes d'afectació d'obra es rebaixa poc. Durant les tasques d'excavació, un cop més, no es constata cap evidència de restes arqueològiques.

En el moment en que es dona per acabat el rebaix del caixó de la futura carretera, s'inicien les tasques d'excavació del sistema d'embornals del carrer. La xarxa d'embornals s'articula a partir de quatre rases que s'excaven al centre del caixó de la carretera, aproximadament a 4,50m de la línia de façana dels edificis, amb una orientació E-W. La rasa 9 es formada per dos trams, el tram A que és de 5m de longitud, 0,90m d'amplada i amb una pendent W-E, assolint una fondària de 0,50m a la part més alta i 0,90 a la part més baixa. El tram B, de 5m de longitud, 0,90m d'amplada i amb una pendent E-W, té una fondària de 0,60m a la part més alta i 0,90m a la part més baixa. Des de aquesta rasa, se'n fa una altra amb orientació N-S que connecta amb el col·lector general. Es tracta d'una rasa de 2,00m de longitud, 0,70m d'amplada i 1,10m de fondària.

Respecte a la rasa 10, de 23m de longitud aproximadament i 0,90m d'ample, és formada per dos trams de rasa de 10m de longitud i tres embornals, dos als extrems i un al centre, pel que la pendent de l'excavació de les rases és en un cas E-W i en l'altre W-E, essent la cota d'afectació de la part més alta de 0,60m i la part més fonda, al centre de la rasa, de 0,90m. En aquest cas, des de el centre de la rasa, es fa la connexió al col·lector central, amb una rasa de 2,60m de longitud, 0,70m d'ample i una fondària de 1,40m

Tant la rasa 11 com la 12, s'articulen de la mateixa manera que la 2, amb unes cotes d'afectació similars. Ambdues rases també es connecten, al igual que la rasa 9 i la 10, al col·lector general. En el primer cas, la rasa 11 s'empalma amb una rasa de 2,60m de longitud, 0,80m d'amplada i 2,20m de fondària màxima, i presenta una orientació E-W. En el cas de la connexió de la rasa 12 al col·lector general, la rasa és de 2,90m de longitud, 1,20m d'amplada i arriba als 2,90m de fondària màxima, presentant una orientació NW-SE.

Esmentem que durant el control dels rebaixos de les rases, no es documenta cap tipus d'evidència de caràcter arqueològic.

Amb l'excavació dels embornals es dona per acabada la primera fase de seguiment dels rebaixos, doncs les tasques que resten per fer a l'obra es troben relacionades amb la repavimentació i asfaltat de l'espai afectat.

Fase 2

La segona fase, tal i com hem esmentat, es duu a terme entre els dies 9 de gener i el 2 de febrer de 2018.

En aquest cas, les tasques s'inicien amb la demolició de la vorera de panots (UE 001) ja esmentada en els treballs de la primera fase, formada per panots de 0,20m de costat, disposades sobre un llit de ciment. La demolició i posterior extracció de la runa es duu a terme amb una màquina excavadora tipus "bobcat". Durant el procés de recollida de runa, queda a la vista un estrat d'anivellació, ja esmentat a la fase 1 (UE 004), format per una barreja de terra i argila remoguda, amb restes de runa.

Un cop extreta la vorera, es continua amb les tasques d'arrencat d'arbrat, emprant el mateix sistema que a la fase 1, es a dir, primer es fa a poda dels arbres i a continuació, amb l'ajuda de la màquina excavadora, s'arrenquen, generant un esvoranc d'aproximadament 1,30m d'ample, 2,10m de longitud i 0,50m de fondària. En el procés de remoció de terra que genera l'arrencament dels arbres, no es documenta cap tipus d'evidència arqueològica.

El següent pas que es duu a terme és l'elaboració d'un nou caixó per a la futura carretera. Es tracta d'un rebaix rectangular, de 132m de longitud, 3,50m d'amplada i una fondària de 0,70m, practicat amb una màquina excavadora giratòria de gran tonatge. El rebaix s'inicia amb l'extracció de l'asfalt, una capa de 0,20m de gruix, una capa de sauló de 0,20m de gruix i un nivell de saorra de gruix variable. Sota aquests nivells de preparació, queda al descobert el nivell geològic que alterna trams de roca (UE 006) i trams d'argiles vermelles netes (UE 005). Ambdós estrats ja es troben documentats en la fase 1. En aquest cas, al dur a terme el seguiment dels rebaixos, no es registra cap tipus d'evidència arqueològica.

En finalitzar l'excavació del caixó de a carretera, es porta a terme l'excavació de tres rases de serveis. En primer lloc, la rasa 13, situada en front a la porta d'accés de la masia de Ca l'Armera, és per a fer una nova connexió del tub de desguàs de la claveguera. Es tracta d'una rasa de 9,10m de llarg, 1,20m d'ample i entre 1,20 i 1,40m de fondària, i amb una orientació N-S i una pendent amb la mateixa orientació. El procediment és simple, practicant un primer rebaix per a localitzar la canalització que afecta els estrats d'anivellació de la vorera i l'asfalt de la carretera i un segon rebaix, un cop extret el tub, en que s'afecta el nivell geològic per tal de generar una

nova pendent, amb una cota de màxima de 1,40m al costat S de la rasa i una cota de 1,20m al costat N.

Pel que respecta a la rasa 14, es duu a terme en l'encreuament del carrer del Cardenal Tedeschini amb el carrer de Concepció Arenal. Es tracta d'una rasa amb una orientació N-S, de 6,40m de longitud, 1m d'amplada i 0,90m de fondària. El procés de rebaix afecta només un nivell de sauló sota el que ja queda a la vista la llosa del sostre d'un pàrquing subterrani proper.

En darrer lloc, es practica la rasa 15, aquesta, amb una orientació E-W, es projectada de punta a punta del carrer, amb una longitud aproximada de 132m, una amplada de 0,90m i una fondària de 0,70m.

Esmentem que com en el cas de la rasa 14, tot el traçat que s'excava sobre la llosa del pàrquing, uns 32m de longitud, només afecta el sauló que cobreix la mateixa, mentre que a la resta, s'afecta el nivell geològic. Durant el procés d'excavació es registren diferents serveis de llum i aigua tant en forma de rasa amb tubs com d'arquetes de totxo i ciment.

En paral·lel a les tasques d'obertura de la rasa 15, s'obren una sèrie de cinc arquetes, distribuïdes a tot el llarg del tram de carrer, i que responen a la instal·lació del nou enllumenat de la via. Es tracta de fer uns rebaixos de planta rectangular, amb orientació E-W, d'aproximadament 1,00m de llarg, 0,60m d'ample i 0,70m de fondària. En tots els casos, s'afecta en primer terme l'estrat UE 001 format per la saorra i el sauló de la carretera i en segon lloc, al geològic (UE 005 i 006).

En el moment en que ja s'està acabant l'excavació de la rasa 15, se'ns avisa que a la vorera S, on es treballa durant la fase 1, s'ha d'obrir una nova rasa. Aquesta ve originada per la necessitat de canviar el servei del gas, per tant, un cop localitzat el tub antic, s'obre de nou el carrer. Es tracta d'una rasa amb una orientació E-W, de 132m de longitud, 0,60m d'ample i aproximadament 0,70m de fondària. Aquesta rasa s'obre sobre la que en el seu moment es va fer per tal de fer la instal·lació del gas. Durant el procés de reobertura, es detecta que els rebaixos afecten l'estrat d'anivellació UE 004 i en alguns punts molt concrets s'arriba a fer rebaix del nivell geològic, sense que això sigui una constant. Als perfils de la rasa no s'observa cap tipus d'evidència arqueològica.

Un cop finalitzada l'obertura de la rasa 16, es donen per acabats els treballs de control arqueològic de l'obra.

Conclusions i interpretació

Les tasques de control arqueològic preventiu dutes a terme al carrer del Cardenal Tedeschini 25-45 del districte de Sant Andreu de la ciutat de Barcelona, han permès observar la remoció de gran part del subsòl d'aquest espai de la ciutat, a unes fondàries d'entre 0,50m i 2,90m sota el nivell actual de circulació.

Malauradament aquestes excavacions no han deixat a la vista cap tipus d'evidència de caràcter arqueològic, ni material ni estructural. El fet que els nivells geològics es documentin a una cota bastant alta, molt propera a l'actual nivell de circulació de la via, ens fa pensar que possiblement els nivells arqueològics, situats en cotes més altes, no s'haurien conservat en el cas d'existir, sobretot si tenim en compte les actuacions urbanístiques portades a terme en dècades anteriors, malauradament sense control arqueològic.

D'altra banda, el fet que ens hagin arribat notícies sobre l'existència d'evidències arqueològiques en aquesta zona, fa necessari el seguir portant a terme controls arqueològics preventius dels rebaixos que es puguin derivar d'obres futures, per tal d'intentar documentar i preservar les restes que s'hagin pogut conservar.

Afectació arqueològica

La intervenció arqueològica preventiva efectuada arrel de la obra de reurbanització del carrer del Cardenal Tedeschini, entre els números 25 i 45, del districte de Sant Andreu de la ciutat de Barcelona, no ha generat cap tipus de documentació d'elements de tipus arqueològic, ni material ni estructural, per tant, no ha generat cap afectació arqueològica.

Bibliografia

- AJUNTAMENT DE BARCELONA (n.d): Informació sobre el barri del Congrés, obtinguda el 15 de desembre de 2017 a <http://www.ajuntament.barcelona.cat/santandreu/ca/article/el-districte-de-sant-andreu>
- CARANDINI, A. (1997): *Historias en la tierra. Manual de excavación arqueológica*. Editorial Crítica. Barcelona.
- CARTA ARQUEOLÒGICA DE BARCELONA (n.d) : Informació d'intervencions arqueològiques al districte de Sant Andreu, obtingudes el dia 15 de desembre de 2017. <http://cartaarqueologica.bcn.cat>
- ENCICLOPÈDIA CATALANA (n.d). Informació sobre Sant Andreu obtinguda el 15 de desembre de 2017 a www.enciclopedia.cat/EC-GEC-0059431.xml
- HARRIS, E. (1991): *Principios de estratigrafía arqueológica*. Editorial Crítica. Barcelona.
- INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA (n.d): Mapa de Barcelona. Obtingut el 15 de desembre de 2017 a <http://www.icc.cat/vissir3/>
- http://www.igc.cat/web/files/201010_igc_racab_plafo_fabra.pdf. Consultat el 08/04/2015



Annexos



Annex 1

Fitxes

Núm	Sector	Àmbit	Sondeig	Definició	Cronologia
1				paviment	XX
2				paviment	XX
3				Negatiu de construcció	XX
4				Estrat d'anivellació	XX
5				Estrat	-
6				Estrat	-

Fitxes d'unitats estratigràfiques

UE	4 Sector	Àmbit	Sondeig
Definició	Estrat d'anivellació	Color Marró	Textura Argilosa
Consistència	Solta	Cronologia XX	Potència (m) 0,40
Descripció	Nivell de matriu argilosa, solt, de color marró, amb traces de runa de fracció petita i brossa.		
Interpretació	Estrat d'anivellació associat a les obres d'urbanització del carrer.		
Ref. fotogràfica	carpetes 2, 3, 4, 5, 6 i 7		
Igual a	Cobreix a		
	005, 006		
Adossat a	Reomple a		
En contacte amb	Se li adossa		
Tallat per	Cobert per		
	003		
Se li assenta			
	001, 002		

UE	5 Sector	Àmbit	Sondeig
Definició	Estrat	Color Vermell	Textura Argilosa
Consistència	Compacta	Cronologia -	Potència (m) -
Descripció	Nivell d'argiles compactes, de color vermell fosc, netes, amb nòduls de torturà.		
Interpretació	Estrat geològic.		
Ref. fotogràfica	carpetes 2, 3, 4, 5, 6 i 7		
Igual a	Cobreix a		
Adossat a	Reomple a		
En contacte amb	Se li adossa		
	006		
Tallat per	Cobert per		
	003		
Se li assenta	004		

UE	6 Sector	Àmbit	Sondeig
Definició	Estrat	Color	Blanc
		Textura	Llimosa
		Potència (m)	-
Consistència	Compacta	Cronologia	-
		Criteri de datació	-
Descripció	Nivell de roca calcàrea de color blanc / beix.		
Interpretació	Estrat geològic.		
Ref. fotogràfica	carpetes 2, 3, 4, 5, 6 i 7		
Igual a		Cobreix a	
Adossat a		Reomple a	
En contacte amb		Se li adossa	
005			
Tallat per		Cobert per	
003		004	
Se li assenta			

Fitxes de paviments

UE	1 Sector	Àmbit	Sondeig
Definició	paviment	T. constructiva	Enrajolat a junta correguda Superfície (m2) -
Components	panots de ciment	Cronologia	XX Criteri datació Absoluta per materials
Gruix /Ampl./Long.(m)	0,20 / - / -	Ref. fotogràfica	130-17 (1)
Descripció	Panots quadrats de 0,20m de costat i 0,05m de gruix, disposats a junta correguda sobre ciment.		
Interpretació	Paviment actual del carrer.		
Igual a		Contemporani a	
Adossat a		Reomple a	
Assentat a		Se li adossa	
002, 004			
Tallat per		Cobert per	
Se li assenta		Solidari amb	
Assentat a		Tapia a	
002, 004			

UE	2 Sector	Àmbit	Sondeig
Definició	paviment	T. constructiva	Enrajolat a junta correguda Superfície (m2) -
Components	panots de ciment	Cronologia	XX Criteri datació Absoluta per materials
Gruix /Ampl./Long.(m)	0,20 / - / -	Ref. fotogràfica	130-17 (11)
Descripció	Panots quadrats de 0,20m de costat i 0,05m de gruix, disposats a junta correguda sobre ciment.		
Interpretació	Primer paviment de la vorera del carrer.		
Igual a		Contemporani a	
Adossat a		Reomple a	
Assentat a		Se li adossa	
004			
Tallat per		Cobert per	
Se li assenta		Solidari amb	
001			
Assentat a		Tapia a	
004			

Fitxes de negatius i interestrats

UE	3 Sector	Àmbit	Sondeig
Definició	Negatiu de construcció	F.Planta rectangular	F. secció rectangular
Orientació	-	Cronologia XX	Criteri de datació Absoluta per materials
Profunditat (m)	0,60		
Descripció	Sèrie de negatius de planta i secció rectangular de diverses longituds i amplades.		
Interpretació	Rases per a contenir els serveis de llum, gas, aigua i telecomunicacions.		
Ref. fotogràfica	carpetes 2, 4		
Igual a	Reomplert per		
	004		
Talla a	Se li adossa		
005,006			
Contemporani a	Cobert per		
Tallat per	Se li assenta		
	001, 002		

Annex 2

Documentació fotogràfica

Índex de fotografies

- Foto 1. Ubicació general de l'obra.
- Foto 2. Cala d'obra 1. Arqueta de serveis.
- Foto 3. Cala d'obra 2. Segona vorera (UE 002)
- Foto 4. Cala d'obra 2. Serveis i estrat UE 004.
- Foto 5. Cala d'obra 3. Serveis i estrat UE 004.
- Foto 6. Cala d'obra 4. UE 005.
- Foto 7. Cala d'obra 4. Vista de la secció estratigràfica.
- Foto 8. Cala d'obra 5.
- Foto 9. Cala d'obra 6.
- Foto 10. Cala d'obra 7.
- Foto 11. Demolició de la vorera.
- Foto 12. Demolició de la vorera. UE 004.
- Foto 13. Extracció de l'arbrat.
- Foto 14. Extracció de l'arbrat.
- Foto 15. Rasa de connexió 1.
- Foto 16. Rasa de connexió 1.
- Foto 17. Rasa de connexió 1.
- Foto 18. Rasa de connexió 2.
- Foto 19. Rasa de connexió 2.
- Foto 20. Rasa de connexió 3.
- Foto 21. Rasa de connexió 3.
- Foto 22. Rasa de connexió 4.
- Foto 23. Rasa de connexió 4.
- Foto 24. Rasa de connexió 5.
- Foto 25. Rasa de connexió 5.
- Foto 26. Rasa de connexió 6.
- Foto 27. Rasa de connexió 6.
- Foto 28. Rasa de connexió 7.
- Foto 29. Rasa de connexió 7.
- Foto 30. Rasa de connexió 8.
- Foto 31. Rasa del col·lector general.
- Foto 32. Rasa del col·lector general.
- Foto 33. Caixó de la carretera.

- Foto 34. Caixó de la carretera.
- Foto 35. Caixó de la carretera. Vista de la secció estratigràfica.
- Foto 36. Caixó de la carretera. Vista de la secció estratigràfica.
- Foto 37. Rasa 9A del segon col·lector.
- Foto 38. Rasa 9A del segon col·lector.
- Foto 39. Rasa 9A del segon col·lector. Connexió amb col·lector general.
- Foto 40. Rasa 9B del segon col·lector.
- Foto 41. Rasa 9B del segon col·lector.
- Foto 42. Rasa 10 del segon col·lector.
- Foto 43. Rasa 10 del segon col·lector.
- Foto 44. Rasa 10 del segon col·lector. Connexió amb col·lector general.
- Foto 45. Rasa 11 del segon col·lector.
- Foto 46. Rasa 11 del segon col·lector.
- Foto 47. Rasa 11 del segon col·lector. Connexió amb col·lector general.
- Foto 48. Rasa 12 del segon col·lector.
- Foto 49. Rasa 12 del segon col·lector.
- Foto 50. Rasa 12 del segon col·lector.
- Foto 51. Rasa 12 del segon col·lector. Connexió amb col·lector general.
- Foto 52. Rebaix per a fer la vorada.
- Foto 53. Rebaix per a fer la vorada.
- Foto 54. Ubicació de la segona fase.
- Foto 55. Cala per a localitzar serveis.
- Foto 56. Remoció de l'arbrat.
- Foto 57. Remoció de l'arbrat.
- Foto 58. Demolició de la vorera.
- Foto 59. Demolició de la vorera.
- Foto 60. Demolició de la vorera.
- Foto 61. Caixó de la carretera.
- Foto 62. Caixó de la carretera.
- Foto 63. Caixó de la carretera. Vista de la secció estratigràfica.
- Foto 64. Caixó de la carretera. Vista de la secció estratigràfica.
- Foto 65. Rasa 13.
- Foto 66. Rasa 13.
- Foto 67. Rasa 14.
- Foto 68. Rasa 14.

- Foto 69. Rasa 15.
- Foto 70. Rasa 15.
- Foto 71. Rasa 15.
- Foto 72. Rasa 15. Vista de la secció estratigràfica.
- Foto 73. Rasa 15.
- Foto 74. Rasa 16.
- Foto 75. Rasa 16. UE 004.
- Foto 76. Rasa 16.
- Foto 77. Rasa 16. Vista de la secció estratigràfica.
- Foto 78. Arqueta 1.
- Foto 79. Arqueta 2.
- Foto 80. Arqueta 3
- Foto 81. Arqueta 4.
- Foto 82. Arqueta 5.

Inventari fotogràfic del CD annex

1. 1ª Fase
 - 1.1. Ubicació (130-17 1-3)
 - 1.2. Cales d'obra
 - 1.2.1. Cala 1 (130-17 4-10)
 - 1.2.2. Cala 2 (130-17 11-19)
 - 1.2.3. Cala 3 (130-17 20-22)
 - 1.2.4. Cala 4 (130-17 23-30)
 - 1.2.5. Cala 5 (130-17 31-36)
 - 1.2.6. Cala 6 (130-17 37-41)
 - 1.2.7. Cala 7 (130-17 42-46)
 - 1.3. Demolició vorera
 - 1.3.1. Demolició (130-17 47-61)
 - 1.3.2. Demolició arbrat (130-17 62-71)
 - 1.4 Rases connexió
 - 1.4.1 Rasa 1 (130-17 72-85)
 - 1.4.2 Rasa 2 (130-17 86-96)
 - 1.4.3 Rasa 3 (130-17 97-107)
 - 1.4.4 Rasa 4 (130-17 108-120)
 - 1.4.5 Rasa 5 (130-17 121-130)
 - 1.4.6 Rasa 6 (130-17 131-138)
 - 1.4.7 Rasa 7 (130-17 139-148)
 - 1.4.8 Rasa 8 (130-17 149-156)
 - 1.4.9 Rasa col·lector (130-17 157-165)
 - 1.5 Caixó carretera (130-17 166-180)
 - 1.6 2º col·lector
 - 1.6.1.Rasa 9
 - 1.6.1.1 A (130-17 181-197)
 - 1.6.1.2 B /130-17 198-207)
 - 1.6.2.Rasa 10 (130-17 208-224)
 - 1.6.3.Rasa 11 (130-17 225-237)
 - 1.6.4.Rasa 12 (130-17 238-259)
 - 1.7 Rebaix vorada (130-17 260-269)

2. 2ª Fase

2.1. Ubicació (270-271)

2.2 Demolició vorera

2.2.1 Cala serveis (272-274)

2.2.2 Remoció arbrat (275-284)

2.2.3 Demolició (285-296)

2.3 Caixó carretera (297-329)

2.4 Rases serveis

2.4.1 Rasa 13 (330-343)

2.4.2 Rasa 14 (344-358)

2.4.3 Rasa 15 (359-387)

2.4.4 Rasa 16 (388-409)

2.4.5 Arquetes (410-424)



Foto 1. Ubicació general de l'obra.



Foto 2. Cala d'obra 1. Arqueta de serveis.



Foto 3. Cala d'obra 2. Segona vorera (UE 002)



Foto 4. Cala d'obra 2. Serveis i estrat UE 004..



Foto 5. Cala d'obra 3. Serveis i estrat UE 004.



Foto 6. Cala d'obra 4. UE 005.



Foto 7. Cala d'obra 4. Vista de la secció estratigràfica.



Foto 8. Cala d'obra 5.



Foto 9. *Cala d'obra 6.*



Foto 10. *Cala d'obra 7.*



Foto 11. *Demolició de la vorera*



Foto 12. *Demolició de la vorera. UE 004.*



Foto 13. *Extracció de l'arbrat.*



Foto 14. *Extracció de l'arbrat.*



Foto 15. *Rasa de connexió 1.*



Foto 16. *Rasa de connexió 1.*



Foto 17. *Rasa de connexió 1.*



Foto 18. *Rasa de connexió 2.*



Foto 19. *Rasa de connexió 2.*



Foto 20. *Rasa de connexió 3.*



Foto 21. *Rasa de connexió 3.*



Foto 22. *Rasa de connexió 4.*



Foto 23. *Rasa de connexió 4.*



Foto 24. *Rasa de connexió 5.*



Foto 25. *Rasa de connexió 5.*



Foto 26. *Rasa de connexió 6.*



Foto 27. *Rasa de connexió 6.*



Foto 28. *Rasa de connexió 7.*



Foto 29. *Rasa de connexió 7.*



Foto 30. *Rasa de connexió 8.*



Foto 31. *Rasa del col·lector general.*



Foto 32. *Rasa del col·lector general.*



Foto 33. *Caixó de la carretera.*



Foto 34. *Caixó de la carretera.*

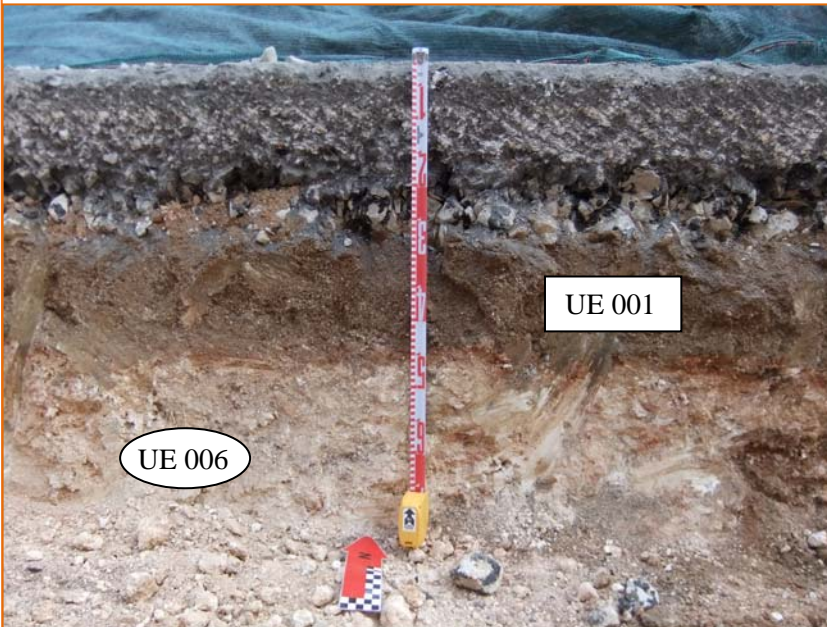


Foto 35. Caixó de la carretera. Vista de la secció estratigràfica.

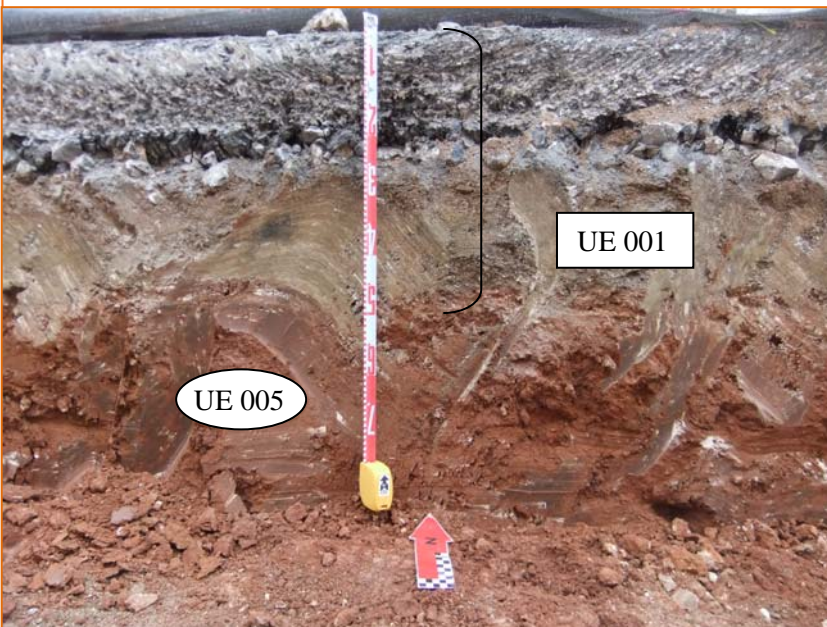


Foto 36. Caixó de la carretera. Vista de la secció estratigràfica.



Foto 37. Rasa 9A del segon col·lector.



Foto 38. Rasa 9A del segon col·lector.



Foto 39. Rasa 9A del segon col·lector. Connexió amb col·lector general.



Foto 40. Rasa 9B del segon col·lector.



Foto 41. Rasa 9B del segon col·lector.



Foto 42. Rasa 10 del segon col·lector.



Foto 43. Rasa 10 del segon col·lector.



Foto 44. Rasa 10 del segon col·lector. Connexió amb col·lector general.



Foto 45. Rasa 11 del segon col·lector.



Foto 46. Rasa 11 del segon col·lector.



Foto 47. Rasa 11 del segon col·lector. Connexió amb col·lector general.



Foto 48. Rasa 12 del segon col·lector.



Foto 49. Rasa 12 del segon col·lector.



Foto 50. Rasa 12 del segon col·lector.



Foto 51. Rasa 12 del segon col·lector. Connexió amb col·lector general.



Foto 52. Rebaix per a fer la vorada.



Foto 53. Rebaix per a fer la vorada.



Foto 54. Ubicació de la segona fase.



Foto 55. *Cala per a localitzar serveis.*



Foto 56. *Remoció de l'arbrat.*



Foto 57. *Remoció de l'arbrat.*



Foto 58. *Demolició de la vorera.*



Foto 59. *Demolició de la vorera*



Foto 60. *Demolició de la vorera*



Foto 61. *Caixó de la carretera.*



Foto 62. *Caixó de la carretera.*

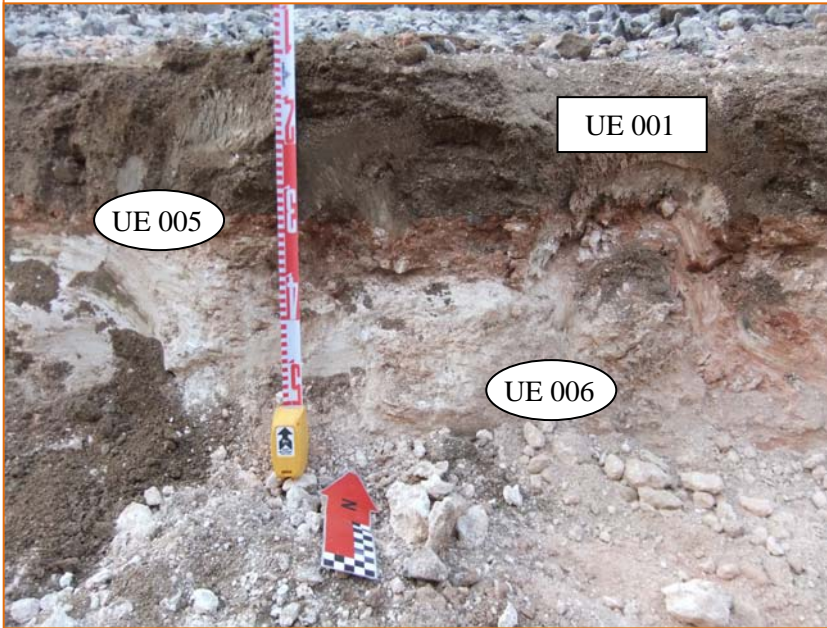


Foto 63. Caixó de la carretera. Vista de la secció estratigràfica.

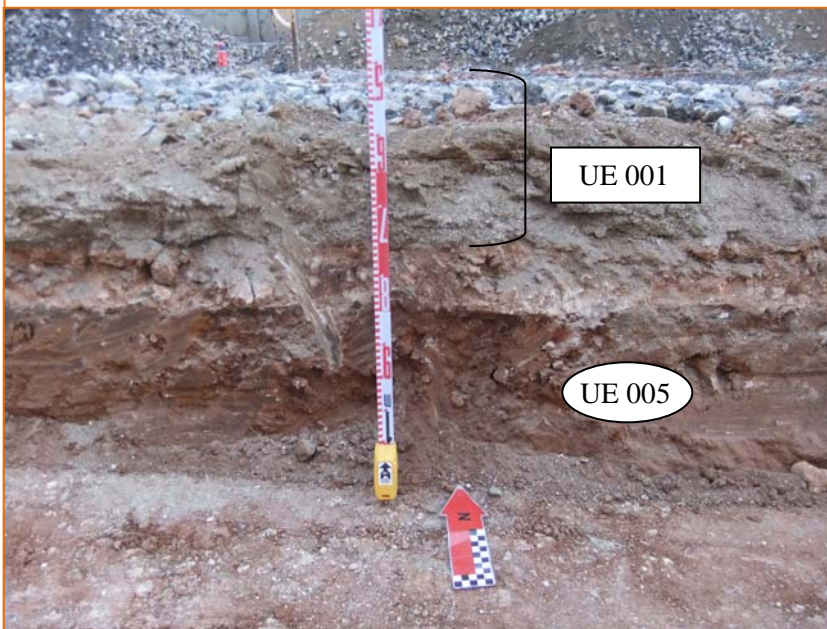


Foto 64. Caixó de la carretera. Vista de la secció estratigràfica.



Foto 65. *Rasa 13.*



Foto 66. *Rasa 13.*



Foto 67. *Rasa 14.*



Foto 68. *Rasa 14.*



Foto 69. *Rasa 15.*



Foto 70. *Rasa 15.*



Foto 71. *Rasa 15.*

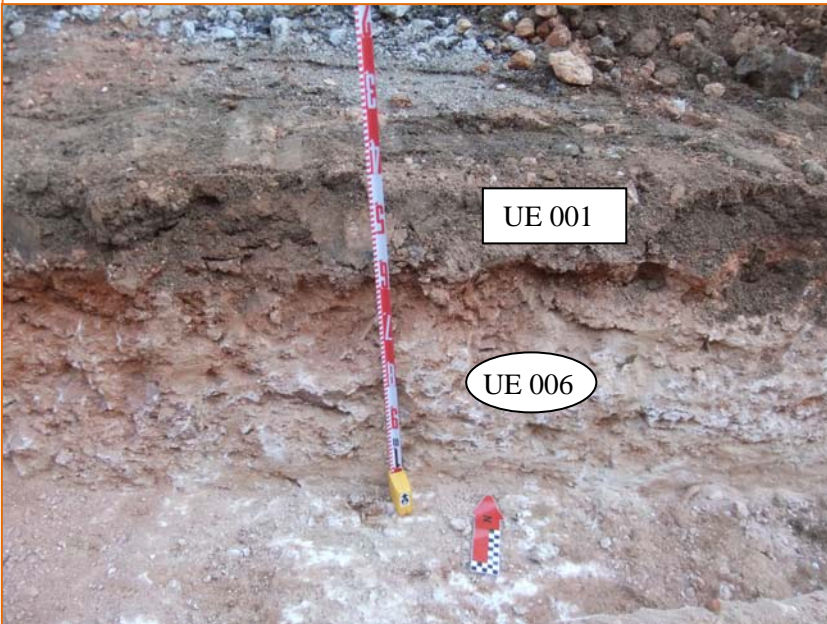


Foto 72. *Rasa 15. Vista de la secció estratigràfica.*



Foto 73. *Rasa 15.*



Foto 74. *Rasa 16.*



Foto 75. Rasa 16. UE 004.



Foto 76. Rasa 16.

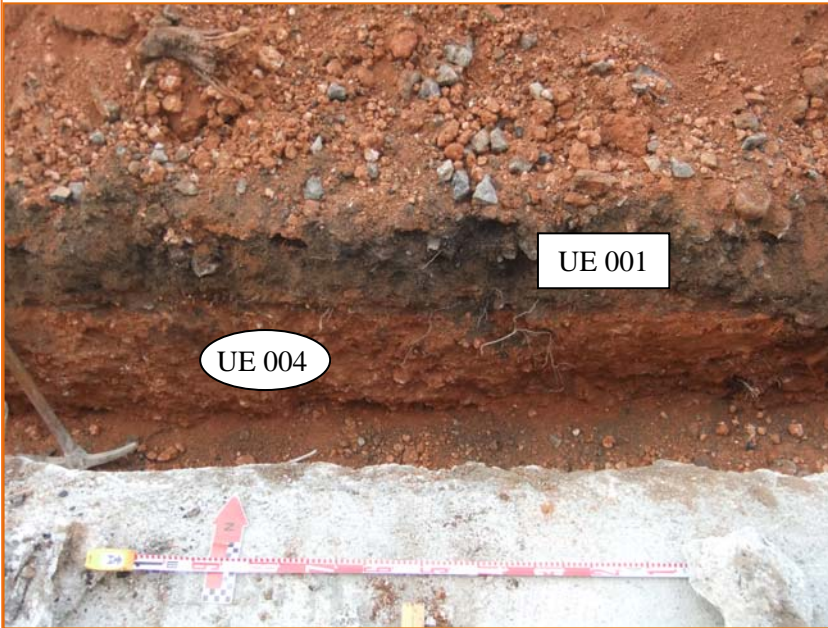


Foto 77. Rasa 16. Vista de la secció estratigràfica.



Foto 78. Arqueta 1.



Foto 79. Arqueta 2.



Foto 80. Arqueta 3.



Foto 81. Arqueta 4.



Foto 82. Arqueta 5.

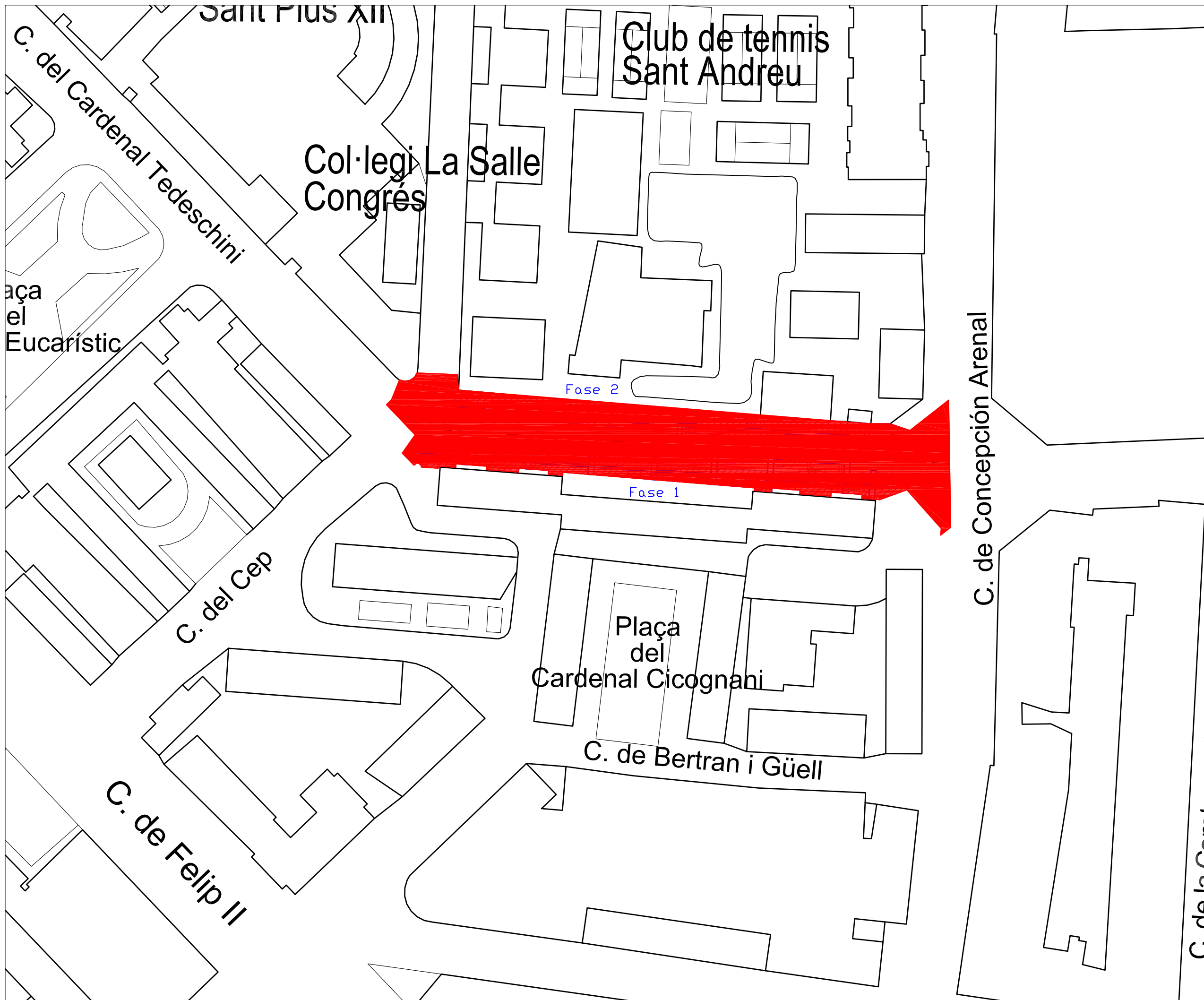
Annex 3

Planimetries



Índex de plànols

- 1- Plànol de localització. E: 1/1000. A3
- 2- Plànol general de la intervenció amb els rebaixos objecte de control. E: 1/200. A3
- 3- Secció tipus dels rebaixos efectuats A-A'. E: 1/20. A3



ABANS
SERVEIS CULTURALS

UBICACIÓ

LLEGENDA

■ Àrea afectada

INTERVENCIÓ
Intervenció arqueològica al carrer del Cardenal Tedeschini, 25-45 [Districte de Sant Andreu, Barcelona].

TÍTOL
Plànol de localització

DIRECCIÓ
Adriana Vilardell

PLANIMETRIA
Jordi Chorén, Adriana Vilardell

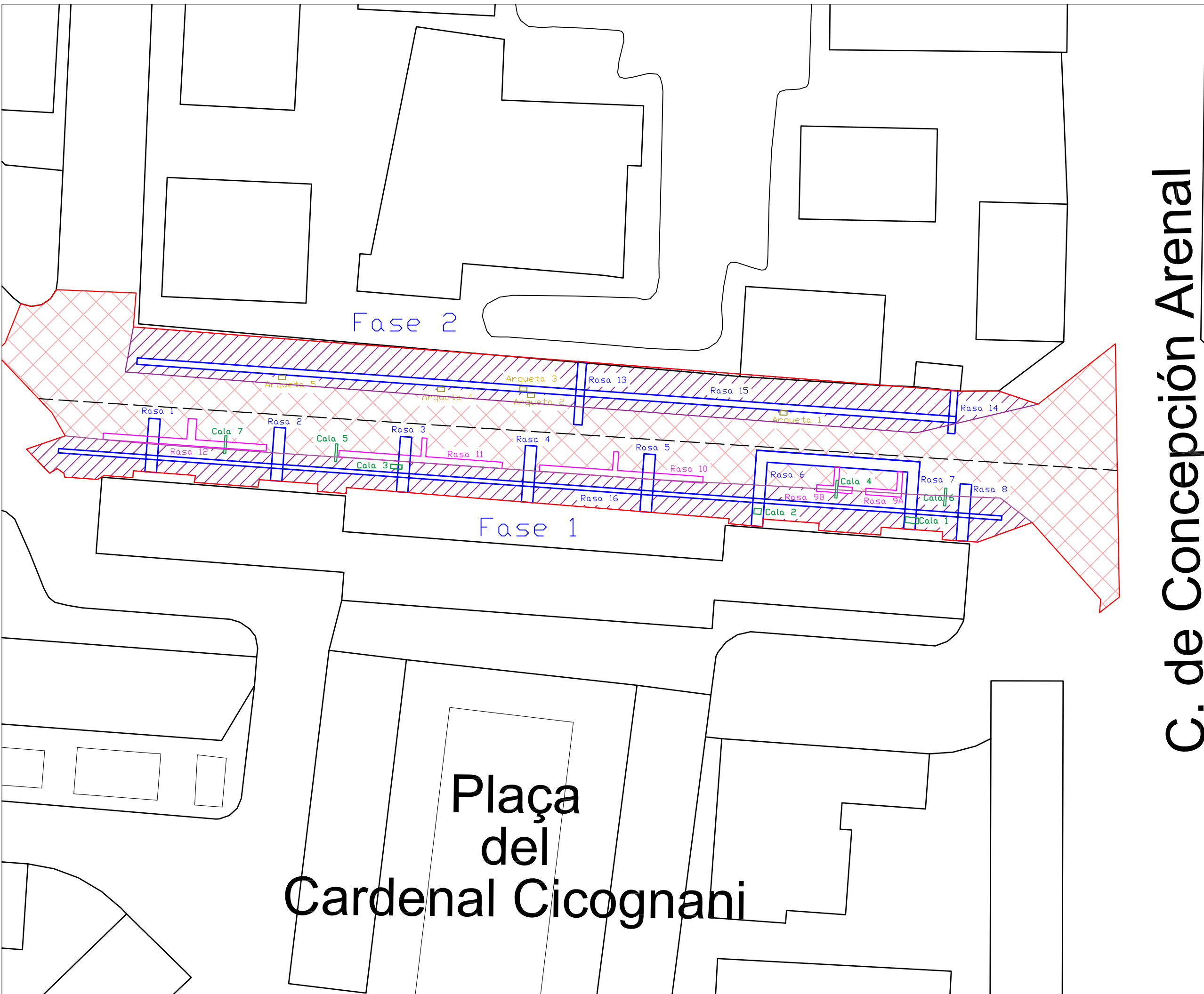
Nº EXPEDIENT	CODI
470 K121 NB 2017/1-21023	130/17
470 K121 NB 2017/2-21122	

DATA
Octubre de 2017 a febrer de 2018

BASE TOPOGRÀFICA
ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA
1:1000

NÚM	CLIENT
1	BIM / SA



C. de Concepció Arenal

Plaça del Cardenal Cicognani



ABANS
SERVEIS CULTURALS



UBICACIÓ



LLEGENDA

- Rebaix voreres: -0,50m
- Rebaix caixó: -0,50m
- Cales detecció serveis
- Rases per serveis
- Rases per imbornals
- Arquetes enlluminat
- Límit afectació obra

INTERVENCIÓ
Intervenció arqueològica al carrer del Cardenal Tedeschini, 25-45 (Districte de Sant Andreu, Barcelona).

TÍTOL
Plànol general de la intervenció amb els rebaixos objecte de control.

DIRECCIÓ
Adriana Vilardell

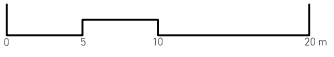
PLANIMETRIA
Jordi Chorén, Adriana Vilardell

Nº EXPEDIENT	CODI
470 K121 NB 2017/1-21023	130/17
470 K121 NB 2017/2-21122	

DATA
Octubre de 2017 a febrer de 2018

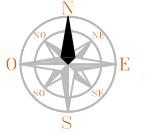
BASE TOPOGRÀFICA
ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA
1:500

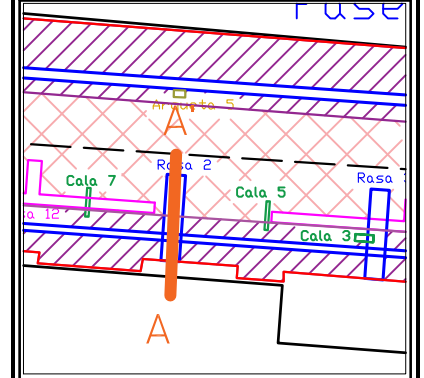


NÚM
2

CLIENT
BIM / SA



UBICACIÓ



LLEGENDA

- Estructures en secció
- Paviments en secció
- Límit afectació obra
- Substrat geològic: argiles
- Substrat geològic: roca

INTERVENCIÓ

Intervenció arqueològica al carrer del Cardenal Tedeschini, 25-45 [Districte de Sant Andreu, Barcelona].

TÍTOL

Secció tipus dels rebaixos efectuats A-A'

DIRECCIÓ

Adriana Vilardell

PLANIMETRIA

Jordi Chorén, Adriana Vilardell

Nº EXPEDIENT

470 K121 NB 2017/1-21023

CODI

130/17

470 K121 NB 2017/2-21122

DATA

Octubre de 2017 a febrer de 2018

BASE TOPOGRÀFICA

ICGC 1:5000 Sistema de referència ETRS89

ESCALA

1:40



NÚM

3

CLIENT

BIM / SA

